

Bardziej zrównoważony transport kolejowy towarów Transchemu dzięki Nexxiotowi

Zurych/Włocławek, 13 października 2020 r.: **polski operator kolejowy Transchem pracuje obecnie z wykorzystaniem technologii firmy Nexxiot w urządzeniach cyfrowych swojego taboru. W tym celu obie firmy zawarły umowę o współpracy, która rozpocznie się jesienią 2020 roku. Głównym celem Transchemu jest poprawa zrównoważonego rozwoju i kontroli jakości dostarczanych przez siebie towarów. Teraz Nexxiot umożliwia Transchemowi gromadzenie i analizę danych niezbędnych do podejmowania korzystniejszych decyzji na rzecz poprawy wydajności działań.**

Dzięki ponad 20-letniemu doświadczeniu Transchem doskonale wie, co jest potrzebne, by świadczyć najwyższej jakości usługi swoim klientom końcowym z branży chemicznej i energetycznej. Jako licencjonowany przewoźnik kolejowy Transchem dostarcza wagony kolejowe i trakcję oraz tabor w liczbie ponad 1000 wagonów i operacji w całej Europie. Ponieważ przewoźnik koncentruje się na innowacyjnych rozwiązaniach i „najlepszych w swojej klasie” usługach, kwestia zrównoważonego rozwoju znalazła się na pierwszym miejscu programu działania firmy.

„Zauważyliśmy, że dla części naszych partnerów kwestie związane ze zrównoważonym rozwojem i szkodliwymi emisjami nie są tak istotne jak dla nas”, mówi Rafał Cisek, dyrektor ds. współpracy międzynarodowej w Transchemie. „Chcemy mieć pewność, że zrobiliśmy wszystko, co w naszej mocy, by obniżyć poziom zbędnych emisji i zapewnić jak najwyższą jakość przewożonych towarów. Nasi klienci polegają na nas w tym zakresie.” – dodał.

Transchem przewozi płynne towary masowe, z których wiele wykazuje wrażliwość na temperaturę. Niektóre z tych chemikaliów są żrące lub łatwopalne, co oznacza, że wymagają iskrobezpiecznego sprzętu monitorującego, którego stosowanie w niebezpiecznych środowiskach przemysłowych jest bezpieczne. Inne towary wymagają aktywnego monitorowania w zakresie temperatury, tak by możliwe było ich rozładowanie we właściwym miejscu i czasie. Przykładowo smoła lub bitumin nie wy płyną z rur, jeżeli jest zbyt zimno. „Często mamy wrażenie, że nasi partnerzy przegrzewają produkt „dla bezpieczeństwa”, to jednak prowadzi wyłącznie do powstawania nadmiernych kosztów i marnowania energii cieplnej, co z kolei wywołuje gwałtowny wzrost emisji”, wyjaśnia Cisek. Rozwiązanie Nexxiotu może spełnić wszystkie wspomniane wcześniej wymagania, by procesy Transchemu stały się transparentne.

„Nasi klienci mają, oczywiście, wysokie oczekiwania. Postrzegają nas jako świadomie wybranego dostawcę wysokiej jakości usług, zatem nasz krok w kierunku cyfryzacji taboru wpisuje się w ich wymagania”, dodaje Cisek: wybrał on właśnie tę firmę na partnera w zakresie technologii, ponieważ Nexxiot prezentuje zintegrowane podejście do technologii oraz cieszy się reputacją innowatora i lidera na rynku. „Obecnie pozwala nam to na dokonywanie ocen

wdrażania rozwiązań grzewczych w czasie rzeczywistym i na określenie, ile czasu będzie wymagać zarządzanie harmonogramami załadunku i rozładunku. Oznacza to, że oszczędzamy na operacjach manewrowych dzięki lepszemu zarządzaniu ruchem, zapewniamy klientom wyższą jakość oraz uzyskujemy lepszą widoczność usług naszych partnerów, co pozwala nam na osiągnięcie naszych celów w zakresie zrównoważonego rozwoju".

W Transchem rozpatrywano zakup wszystkich części technologicznych i ich samodzielne złożenie, jest to jednak niewykonalne, ponieważ zbytnio odbiega od zasadniczej działalności firmy. Nexxiot zapewnia wszechstronne rozwiązanie z czujnikami, bramkami, systemem zarządzania urządzeniami i danymi, a także kompletną analitykę i raportowanie, które są niezbędne do osiągnięcia zysku. Dzięki innowacyjnej technologii Nexxiota, firmy z sektora kolejowych przewozów towarowych mogą śledzić, lokalizować i zabezpieczać ładunek przy pomocy inteligentnych alarmów o globalnym zasięgu i z bezkonkurencyjną dokładnością poniżej 1 metra.

Celem firmy Nexxiot jest dostarczenie adaptowalnego rozwiązania spełniającego wszystkie potrzeby rynkowe. Monika Ferenz, w Nexxiot Dyrektor Zarządzająca na Polskę, mówi: „Zwrócenie się w stronę aktualnych globalnych megatrendów w zakresie poprawy zrównoważonego rozwoju i zapewnienie przejrzystości łańcucha dostaw pozostaje w zgodzie z naszymi motywacjami. Nasi klienci pragną oszacowywać i nieprzerwanie ulepszać politykę ekologiczną swoich partnerów oraz uczestników łańcucha dostaw, aby uzyskiwać pełny obraz rzeczywistego zużycia energii i wydajności. Wdrożenie tej technologii otwiera drogę do licznych zwycięstw o wartości społecznej, środowiskowej i biznesowej”.

O firmie Nexxiot:

Nexxiot AG z siedzibą w Zurychu (Szwajcaria) jest branżowym liderem rozwoju i dostarczania rozwiązań cyfrowego zarządzania łańcuchem dostaw w branży kolejowej i transportowej. Firma postrzegana jest jako lider w dziedzinie algorytmów big data, sztucznej inteligencji i uczenia maszynowego, geofencingu oraz technologii wbudowanych czujników o bardzo niskiej mocy. Prowadzi cyfryzację celem zapewnienia zaufania, bezpieczeństwa i wydajności z wykorzystaniem dotyczących ponad 4 miliardów pokonanych kilometrów danych przechowywanych w dedykowanej chmurze logistycznej Nexxiotu. Wkład w sukces firmy mają pracownicy z ponad 19 krajów. Poza siedzibą w Szwajcarii, firma posiada także oddziały w Niemczech i USA oraz kontynuuje strategię globalnego wzrostu.

Szczegółowe informacje dostępne są na stronie www.nexxiot.com

Kontakt dla prasy:

Medienbüro am Reichstag GmbH

Kevin Hohmann

Tel.: +49 (0)30 20 61 41 30 50

kevin.hohmann@mar-berlin.de

Nexxiot AG

+41 44 275 51 51

info@nexxiot.com