



Новая технология Know Your Cargo для грузовых железнодорожных перевозок позволит отслеживать грузы и подвижные составы по всему миру

Рабочая группа по железнодорожному транспорту (RWG) и технологическая компания Nexxiot объединяют усилия для обеспечения полномасштабной цифровизации и безопасности отрасли грузоперевозок и железнодорожных активов

Цюрих, 13 сентября 2021 года

Правительства и частные операторы железнодорожных грузовых перевозок давно признали необходимость обеспечения безопасности и отслеживания грузов и грузовых вагонов, особенно при перемещении товаров через границы. До сих пор наибольшую сложность вызывал поиск единой надежной системы идентификации подвижного состава, которую бы одобрили все участники процесса: железнодорожные операторы, управляющие активами и инвесторы. Рабочая группа по железнодорожному транспорту (RWG) и компания Nexxiot сделали важный шаг на пути к решению этой задачи.

[Рабочая группа по железнодорожному транспорту](#) (Rail Working Group, RWG) – международная некоммерческая ассоциация, отвечающая за внедрение [Люксембургского протокола по железнодорожному оборудованию](#) – единой системы идентификации железнодорожного подвижного оборудования для защиты финансирующих его кредиторов. RWG и швейцарский поставщик услуг по цифровизации цепочки поставок [Nexxiot](#) объединяют усилия, чтобы внедрить новую систему уникальной идентификации рельсовых транспортных средств (Unique Rail Vehicle Identification System, URVIS). Она станет впервые доступна в рамках Люксембургского протокола и обеспечит цифровизацию железнодорожных грузоперевозок по всему миру. Система будет работать на собственной облачной технологии Nexxiot: гибкость и масштабируемость сделают ее удобной в использовании для грузоотправителей, операторов и правительств. Всем подвижным составам, оснащенным технологиями Nexxiot, можно будет присвоить номера системы URVIS, как только они станут доступны.





nexxiot

«Люксембургский протокол по железнодорожному оборудованию создает новую общую правовую систему, чтобы облегчить идентификацию и приоритезацию обеспечительных интересов кредиторов. Их гарантии будут зафиксированы в открытом международном реестре, который будет круглосуточно доступен заинтересованным сторонам. Ключевым элементом этой системы – единая идентификация железнодорожного подвижного оборудования с идентификационными номерами в рамках единой структуры. Номера присваиваются независимым надежным источником на основе международного реестра, учрежденного Протоколом. Международный реестр железнодорожного подвижного состава будет базироваться в Люксембурге, – отметил **Говард Розен (Howard Rosen)**, председатель Рабочей группы по железнодорожным перевозкам. – Это впервые позволит всем заинтересованным сторонам получить информацию об обеспечительном интересе кредиторов, а кредиторам – добиться более высокого уровня обеспечения в случае неисполнения обязательств или неплатежеспособности заёмщика. Испания недавно объявила о принятии Протокола, и мы ожидаем, что он вступит в силу во всех ратифицировавших его странах в 2022 году», – добавил г-н Розен.

Люксембургский протокол по железнодорожному оборудованию был принят в 2007 году. С момента его подписания Рабочая группа по железнодорожным перевозкам активно взаимодействовала с правительствами разных стран и частным сектором, чтобы создать надежную систему международного обеспечения железнодорожных активов с помощью единой системы идентификации. Nexxiot будет использовать инновационные мобильные датчики, работающие на солнечной энергии, и технологию шлюзов (gateway) вместе с системой нумерации URVIS, чтобы обеспечить прозрачное отслеживание и учет железнодорожных грузов и подвижных составов.

Инвесторы, финансирующие железнодорожные активы, берут на себя серьезные риски. Однако зачастую эти риски возникают из-за отсутствия технологий, гарантирующих, что активы останутся у конкретного перевозчика в согласованных странах и будут защищены от пиратства и мошенничества. Несмотря на то, что для многих товаров – от электроники до автомобилей – системы стандартизированных уникальных идентификационных номеров применяются на протяжении десятилетий, до настоящего момента их не присваивали железнодорожным вагонам, хотя их стоимость исчисляется миллионами долларов. Номер системы URVIS, присваиваемый в соответствии с Люксембургским протоколом, меняет ситуацию в секторе железнодорожных перевозок за счет внедрения единого глобального уникального идентификатора для всего подвижного состава.

Генеральный директор Nexxiot Стефан Кальмунд (Stefan Kalmund) рассказал, как Говард Розен и Рабочая группа по железнодорожным





перевозкам стали первопроходцами в создании новой правовой системы, способствующей признанию и обязательному исполнению процедур безопасности в сфере железнодорожного транспорта. «Говард Розен принимал участие в разработке и реализации Люксембургского протокола по железнодорожному оборудованию 2007 года, уже более 25 лет он активно выступает в интересах отрасли. Он тесно сотрудничает с правительствами и международными организациями, а также с финансистами, операторами, производителями и консультантами, чтобы создать перспективную и надежную систему, которая обеспечит преимущества всем участникам процесса. Nexxiot намерена интегрировать систему URVIS в свою платформу с минимальными затратами, что значительно упростит клиентам финансирование существующего и нового железнодорожного оборудования. Кроме того, эта технология позволяет клиентам Nexxiot воспользоваться кредитом с пониженной ставкой, предусмотренным Протоколом, одновременно упрощая операторам и кредиторам отслеживание состояния и местоположения оборудования. Лидерские качества и видение Говарда способствуют взаимовыгодному сотрудничеству между нашей компанией и Рабочей группой по железнодорожным перевозкам».

Несмотря на то, что железнодорожная отрасль активно оснащает свое движимое имущество датчиками Globehopper Nexxiot, владельцы грузов и грузоотправители оказывают все большее давление на железнодорожных операторов, добиваясь полной прозрачности транспортировки грузов на протяжении всего пути. В этой связи Nexxiot продвигает инициативу Know Your Cargo (KYC, англ. «знай свой груз»). Подобно тому, как финтех изменил финансовый сектор за счет внедрения новых мер по обеспечению прозрачности, операторам не менее важно брать на себя ответственность не только за сами активы, но и за товары, которые они перевозят. Это важно для снижения рисков, гарантии безопасности и оптимизации бизнес-процессов для повышения эффективности и удовлетворенности клиентов.

Присвоение каждому вагону в мире уникального, независимо зарегистрированного номера, сведения о котором хранятся в глобальном хранилище, – неотъемлемый элемент для обеспечения более высокого уровня отчетности и безопасности в сфере грузовых ж/д перевозок в интересах инвесторов и правительств, которые обеспечивают их. Nexxiot, компания-новатор в области технологий торгового финансирования (TradeTech), разработала технологию, которая включает как оборудование, так и программное обеспечение для интеллектуальной облачной IoT-платформы. Она присваивает уникальный идентификационный номер железнодорожному вагону, упрощая процесс отслеживания активов с использованием собственных сетей и систем грузоотправителей, перевозчиков и правительств.





nexxiot

Nexxiot и Рабочая группа по железнодорожным перевозкам базируются в Швейцарии и отвечают швейцарским стандартам точности и качества. Они разделяют видение и подход к цифровизации железнодорожных грузовых перевозок. «Сотрудничество наших организаций в рамках этого проекта – ключевой шаг на пути к диверсификации сервисов и повышения стандартов, столь необходимых для всей цепочки поставок, а также имеющие определяющее значение для конечных потребителей», – добавил Стефан Кальмунд. «Мы очень рады сотрудничать с Nexxiot и призываем других производителей железнодорожного оборудования и поставщиков услуг к совместной работе над внедрением этой новаторской инициативы», – добавил Говард Розен.

Nexxiot возглавляет делегацию RWG Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Эта [Группа экспертов по идентификации железнодорожного подвижного состава](#) разрабатывает стандартизированные руководства по идентификации железнодорожного подвижного состава.

Рабочая группа по железнодорожным перевозкам (Rail Working Group):

Рабочая группа по железнодорожным перевозкам (Rail Working Group, RWG) со штаб-квартирой в Цуге (Швейцария) – некоммерческая организация, уполномоченная УНИДРУА (Международным институтом унификации частного права) работать над внедрением в мировой железнодорожной отрасли единых стандартов признания и соблюдения интересов безопасности железнодорожного подвижного состава в соответствии с Люксембургским протоколом по железнодорожному оборудованию 2007 года. Чтобы создать новую международную систему признания прав кредиторов на подвижной состав независимо от его местоположения, RWG способствует росту финансирования и более эффективному с точки зрения затрат инвестированию частного сектора в подвижной состав. Это позволит укрепить цепочки поставок и обеспечить прозрачность перевозок по всему миру. В состав Рабочей группы по железнодорожным перевозкам входит растущий мировой консорциум ключевых участников рынка железнодорожного транспорта, включая железнодорожные и транспортные ассоциации. RWG взаимодействует с многочисленными общественно-политическими организациями, которые тесно сотрудничают с правительствами, Организацией Объединенных Наций (ООН) и другими межправительственными учреждениями в целях принятия Протокола.

<https://www.railworkinggroup.org/>

Люксембургский протокол по железнодорожному оборудованию к Кейптаунской конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования – новое глобальное соглашение, принятое под





эгидой УНИДРУА (Международного института унификации частного права). Протокол позволит значительно упростить и удешевить финансирование железнодорожного подвижного состава для частных инвесторов. Он устанавливает новую систему признания, приоритизации и исполнения прав кредиторов и арендодателей, зарегистрированной в международном реестре в Люксембурге, с возможностью публичного круглосуточного доступа. Действие Протокола распространяется на весь подвижной состав, от локомотивов до грузовых и пассажирских вагонов, трамваев и поездов метро, и, как ожидается, вступит в силу для государств-участников в 2022 году. Европейский союз (в части своих компетенций), Люксембург, Швеция и Габон ратифицировали протокол. Франция, Германия и Швейцария готовятся к ратификации. Мозамбик, Италия и Великобритания уже подписали документ. Ожидается, что в ближайшее время его подпишут также Испания и Южная Африка. Другие государства по всему миру, включая Эфиопию, Кению, Уганду, Намибию, Мальту, Финляндию, Украину и Маврикий активно работают над принятием протокола.

Nexxiot AG

[Nexxiot](https://nexxiot.com/) – компания, создающая и активно внедряющая технологии торгового финансирования (TradeTech) будущего. Будучи лидером по цифровизации грузоперевозок, Nexxiot помогает грузоотправителям и поставщикам использовать все преимущества их собственных данных для отслеживания, поиска и защиты грузов в более чем 167 странах мира с помощью запатентованных передовых технологий и интегрированных решений. Безопасной, эффективной и подотчетной работе способствует сеть из 450 роуминг-партнеров. Штаб-квартира Nexxiot располагается в Цюрихе. Компания осуществляет деятельность по всей Европе и США, в ней работают сотрудники из 22 стран. Безопасное облачное хранилище Nexxiot – лидирующая разработка в отрасли – содержит данные о более чем 2,5 млрд пройденных грузами миль. В рамках программы по устойчивому развитию Nexxiot реализует проекты корпоративной и социальной ответственности, а также стремится обеспечить общемировое сокращение выбросов углекислого газа в логистической отрасли на 5% за счет повышения эффективности грузовых перевозок и устранения отходов, образующихся из-за пустых пробегов и неэффективных маршрутов.

<https://nexxiot.com/>

За дополнительной информацией о деятельности Rail Working Group обращайтесь:

Тел. +41 41 760 28 88

e-mail: info@railworkinggroup.org

Twitter: <https://twitter.com/RailWorkingGrp>





nexxiot

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/groups/8944744/>

Пресс-служба Nexxiot:

Nexxiot AG +49 (0)30 20 61 41 30 50

Kevin Hohmann kevin.hohmann@nexxiot.com

